



Global Upskill meets Business Innovation

Airbus Zero Emission

Global Upskill Summit 2023

Bildungscampus Heilbronn
Mittwoch 8. November 2023

Klaus Kalmer Airbus Aerostructures, Head of Engineering
Dr. Thomas Fischer Fraunhofer, Head of Business Innovation Engineering Center



Universität Stuttgart
Institut für Arbeitswissenschaft und
Technologiemanagement IAT



A photograph showing a person's hands typing on a laptop keyboard. A smartphone lies next to the laptop, and a small red figurine sits on the desk. The background is blurred, suggesting an outdoor setting with greenery.

Business Innovation Engineering Center (BIEC)

Business Innovation Engineering Center (BIEC)

Die digitale Transformations- und Innovationsfähigkeit im Mittelstand steigern



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ARBEIT UND TOURISMUS

Förderung 4/2018 – 12/2024

1

Die digitale Transformation beginnt bei den Menschen

2

Innovative Leistungsangebote, digitale Geschäftsmodelle

3

Agile und hybride Führungs- und Organisationssysteme

4

Transfer durch mittelstandsgerechte Formate

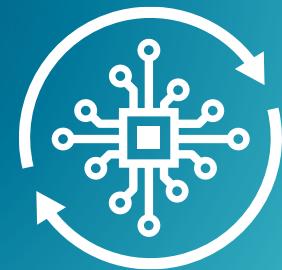
Mit wem schaffen wir Wert?

Womit verdienen wir in Zukunft unser Geld?

Was brauchen wir dazu?



Business
Innovation



Digitale
Transformation

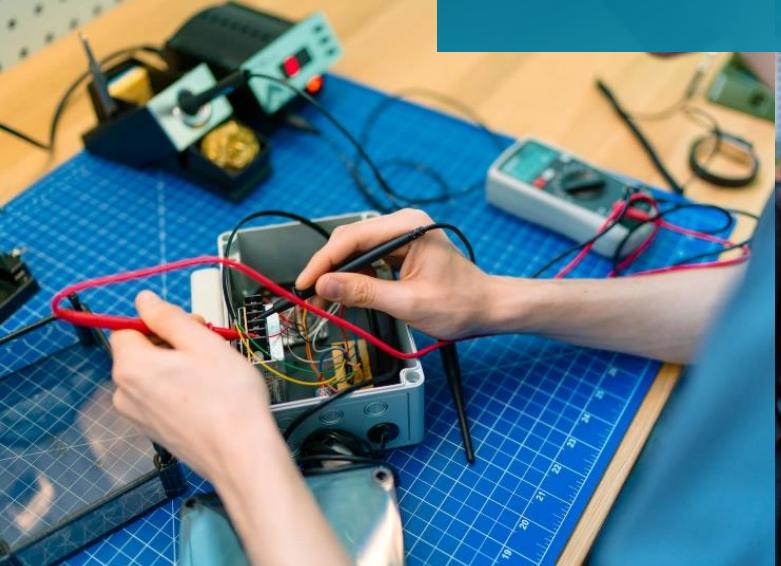


Die digitale Transformation beginnt beim Menschen «





Business Innovation Engineering Center (BIEC)



BIEC Events, Tools & Angebote

biec.iao.fraunhofer.de

	2019	2020	2021	2022	2023	
Praxispiloten	-	3	3	3	2	
Durchgeführte Coachings	3	5	6	6	2	
Tiefenworkshops	11	28	38	19	5	
Infoveranstaltungen, Vorträge, Kurz-Workshops	17	>50	>45	> 30	> 15	
virtuelle Konferenzen/ Großveranstaltungen	1	2	2	1	2	

BIEC Impact

- Über **7.300 direkt** erreichte Teilnehmende.
- Davon rund **3.900 aus KMU in Baden-Württemberg**
- >80 Veranstaltungen mit **lokalen Multiplikatoren**.

The collage illustrates various BIEC offerings:

- A video conference grid showing multiple participants.
- A screenshot of a digital festival interface.
- A woman presenting a 'Kaffemaschinen-Konfigurator' (coffee machine configurator).
- A diagram of the BIEC Phasenmodell (Phase Model) with five steps:
 1. ENTDECKEN
 2. DENEUTWERKEN
 3. AUSGESTALTUNG
 4. TESTEN
 5. MARKTENS
- A summary of BIEC MOOCs.



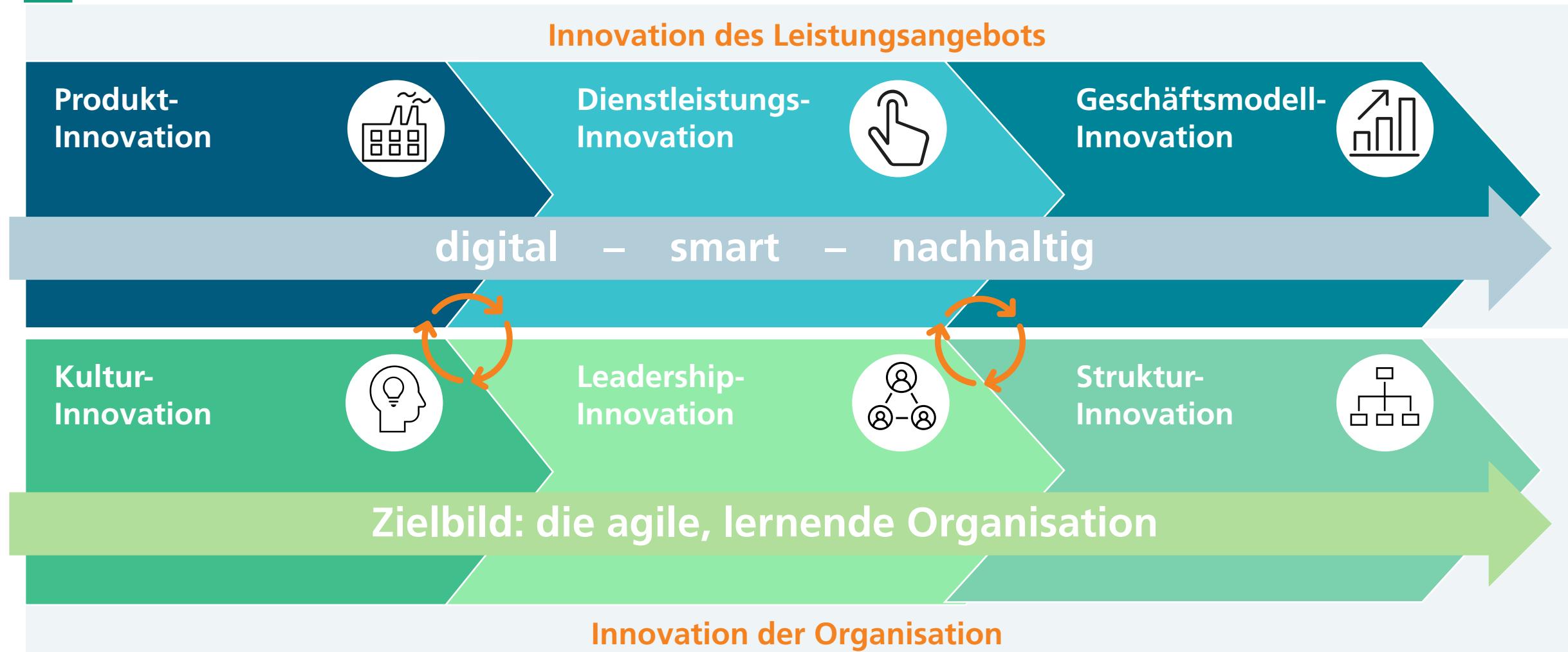
BIEC



Business Innovation

Business Innovation: Innovation von Leistungsangebot & Organisation

Zwei Seiten einer Medaille





smart innovation

Was bedeutet »Smart Innovation« bzw. »KI im Innovationsmanagement«?

Innovationsimpulse: Die Nadel im Heuhaufen finden



Innovationsimpulse in großen,
unstrukturierten Daten entdecken:

- Künstliche Intelligenz
- Natural Language Processing NLP
- Kreativitätstechniken



Use Case: Neue Anwendungsmöglichkeiten identifizieren

Einsatz von symbolischen KI-Systemen: neue Märkte / Anwendungen für „Tiefziehen“



naheliegende Ideen: potenzielle Märkte für Gaszyylinder



smart innovation

smart: leichte Kardanwelle aus tiefgezogenen Rohren



business model innovation

Geschäftsmodelle erfolgreich entwickeln und umsetzen

Zukunftsstrategie für erfolgreiches, nachhaltiges Wirtschaften

BIEC GMI-Phasenmodell



BIEC GMI-Canvas (digital | frugal | nachhaltig)



Mehr als 100 Geschäftsmodellprinzipien, mehr als 500 praktische Beispiele

The image displays a grid of cards, each representing a different business model principle from the BIEC database. The cards are organized into four columns and two rows. Each card includes a title, a brief description, and practical examples.

Prinzip 12: Real-Time Monitoring	Prinzip 39: Keep it Short and Small	Prinzip 21: Dynamic Pricing	Prinzip 7: Smart Tracking
<p>Relevanz: Ist eine Art von Monitoring derzeit sehr populär. Diese Daten werden meist legal für die Planung ihrer Entwicklung genutzt oder weiterverwendet. So kann das Risiko von Verlusten verringert werden.</p> <p>Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none">Schnelle Identifizierung kritischer BereicheKontinuierliches Tracking einzelner GüterPeriodische Überwachung in Läden	<p>Beschreibung: Klein-Mittel-Firmen sind gezwungen, Produkte zu einem Preis zu verkaufen, der höher ist als der Preis, den sie für das Produkt selbst haben. Dieser Preis wird oft als schwierig und unpraktisch empfunden, obwohl es sich um ein zentralisiertes System handelt, das leicht und effizient ist.</p> <p>Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none">kleiner Portemonnaie für euren HaushaltHandy-HändlerReiseportfolien	<p>Beschreibung: Klein-Mittel-Firmen haben eine geringe Kapazität, um Preise zu ändern. Sie müssen daher auf die Anpassung von Preisen verzichten, um die Nachfrage zu erhöhen. Durch die Digitalisierung können Unternehmen die Nachfrage so steuern, dass sie besser ausgenutzt werden.</p> <p>Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none">KreislaufökonomieDynamische PreiseReiseportfolien	<p>Beschreibung: Große Firmen werden überall leichter aufgefunden und geschätzt. Das beschreibt Preise und nicht den Wert eines Produktes. Ein Beispiel ist die Nutzung von Smartphones, die von den Unternehmen mit einer hohen Nutzungsrate ausgestattet sind.</p> <p>Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none">Hightech-GroßkonzernenIndustrie 4.0Autos
<p>Immer auf dem Laufenden – dank Digitalisierung</p>	<p>Halten durch Loslassen</p>	<p>Preis nach Bedarf</p>	<p>Durch Digitalisierung den Überblick behalten</p>

The background of the slide is a nighttime satellite photograph of Earth from space. The planet's curvature is visible, and the surface is dotted with numerous glowing city lights, primarily along coastlines and major river systems. The atmosphere appears as a thin blue layer above the dark oceans and continents.

organisational innovation

→ agile, learning organisation



Global Upskill

Transformation durch grenzenloses Lernen

innovation
requires
qualification



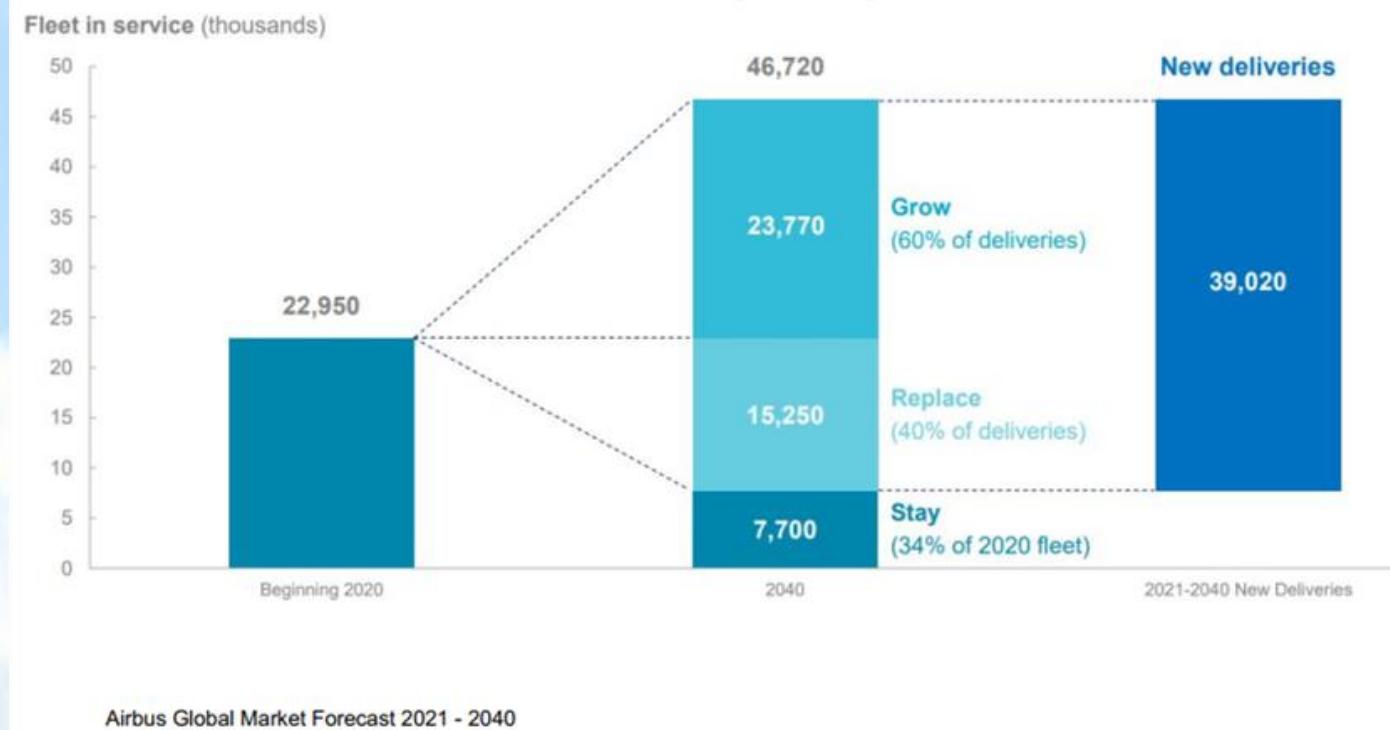
Challenge towards Green Aviation

Global Upskill Summit

Klaus Kalmer
08.11.2023

AIRBUS

Market demand in the next 20 years

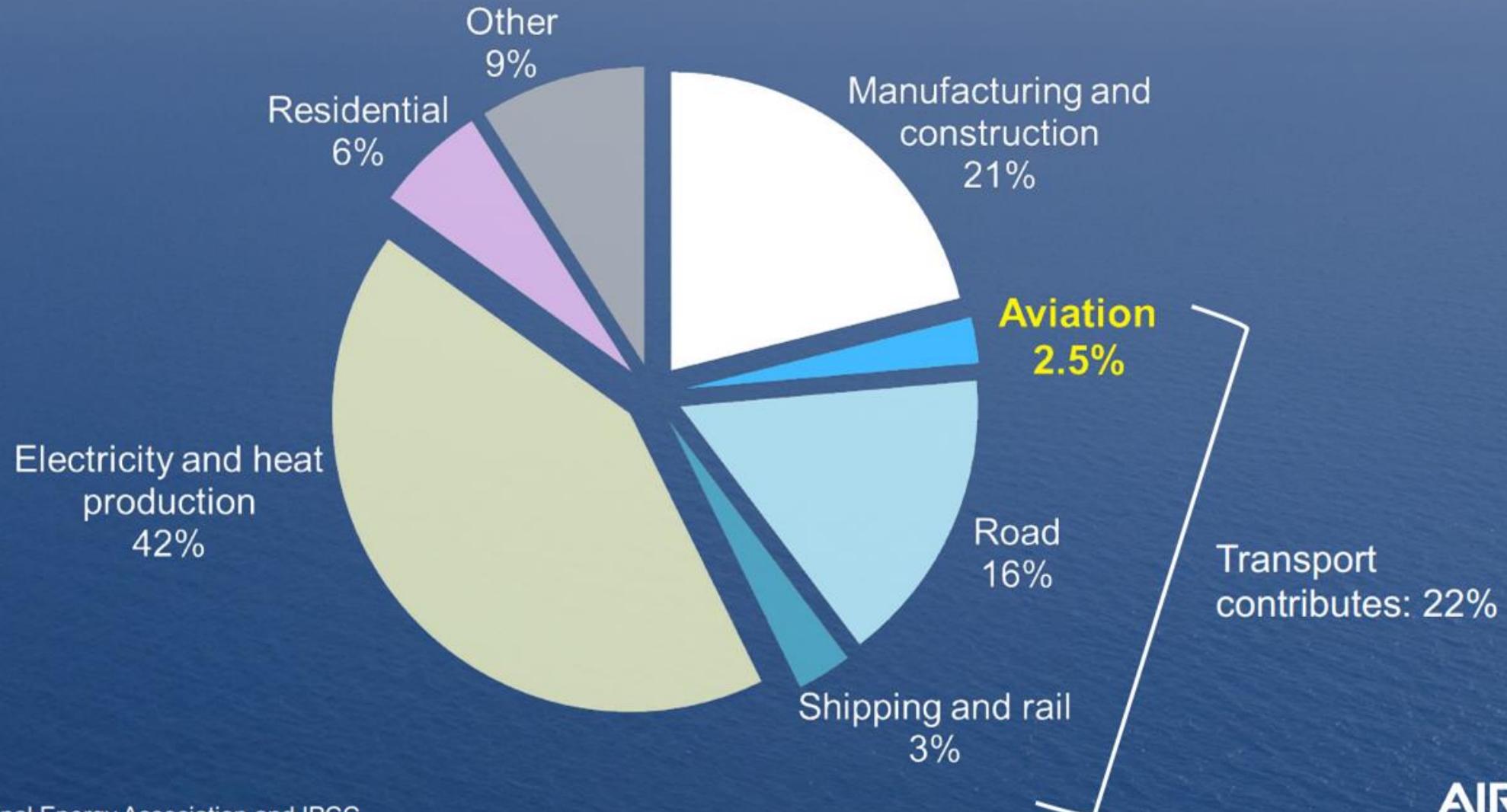


- Demand for 39.000 aircrafts until 2040
- 15.000 replacing current fleet
- 76% SMALL Aircrafts

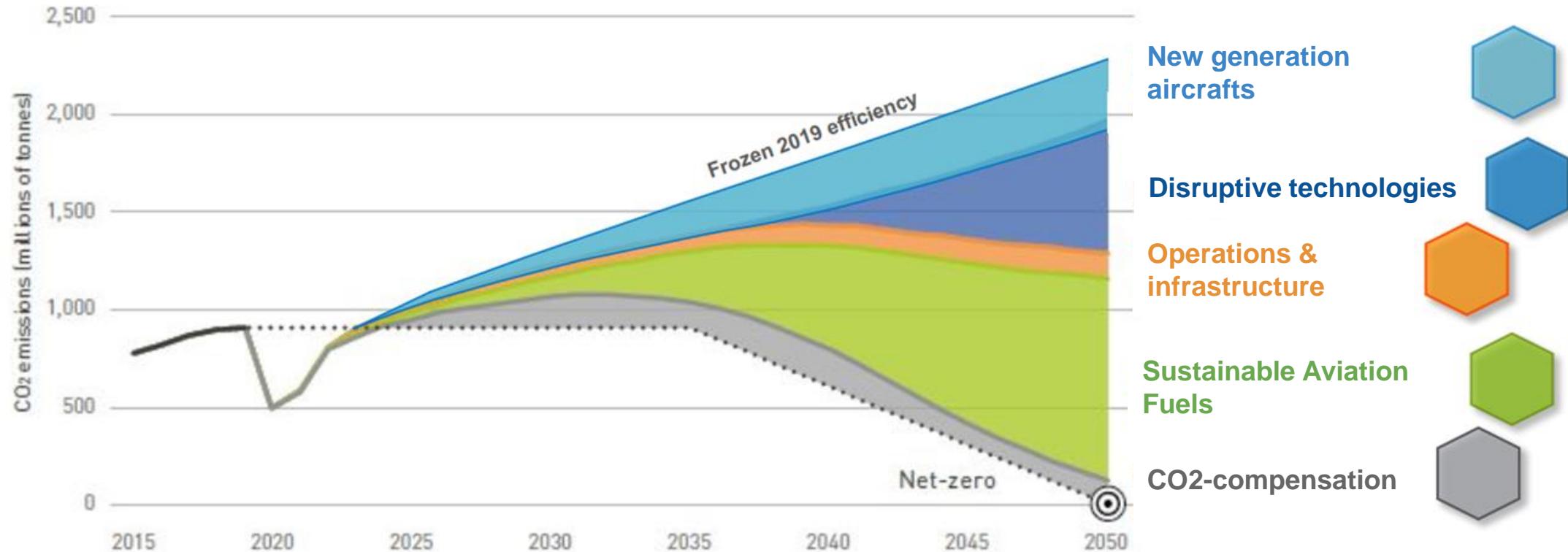


Replacement of current fleet is the biggest leverage for decarbonisation.
The increasing demand requires fast introduction of relevant technologies.

Aviation - Contribution to man-made CO2 emissions of 2.5%

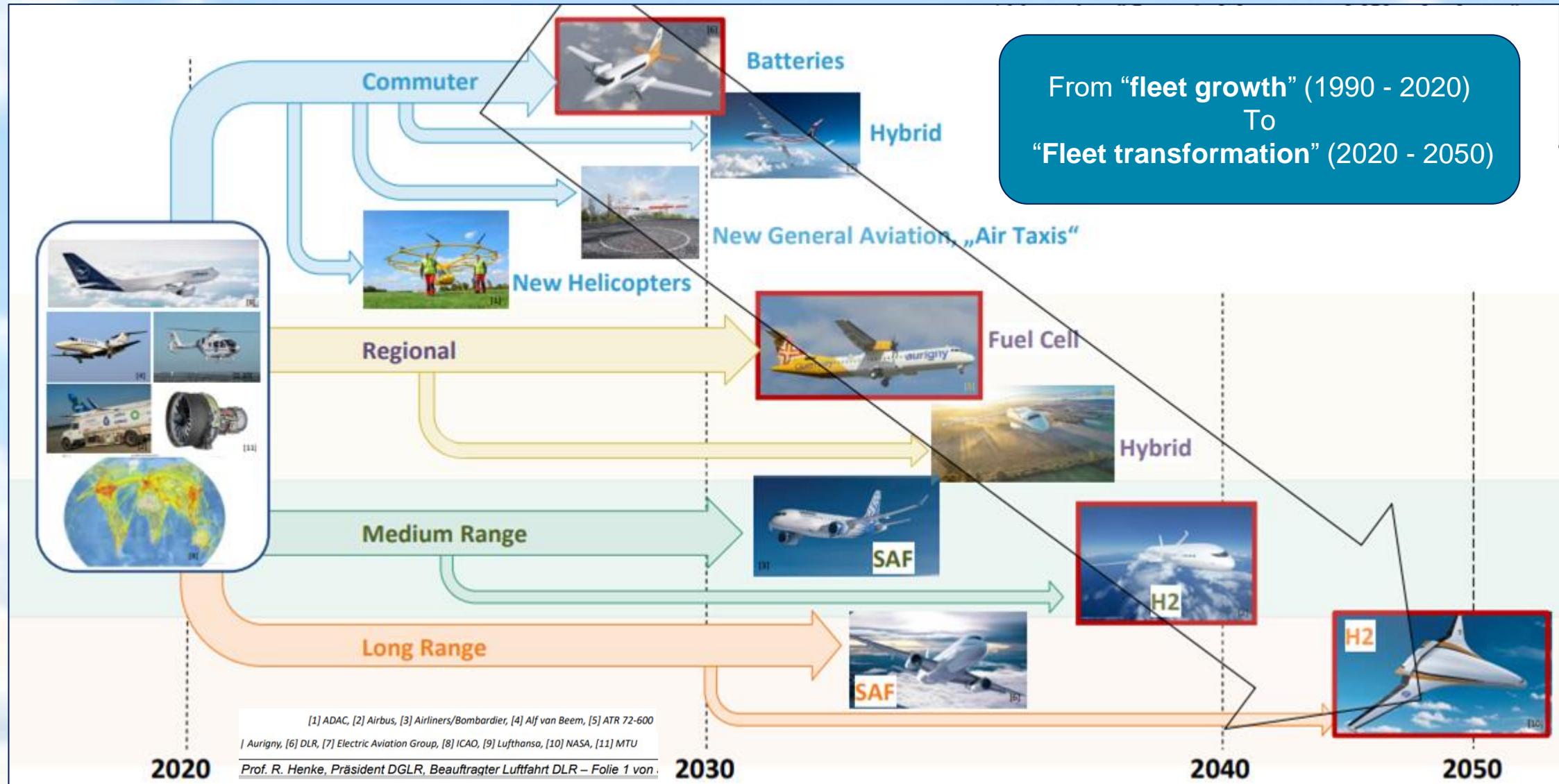


Roadmap for CO₂ reduction for Aviation



Source: Airbus based on ATAG Waypoint 2050 report (2021),
most ambitious technology scenario & central traffic growth scenario: 3.1% CAGR 2019-2050

Potential future propulsion systems

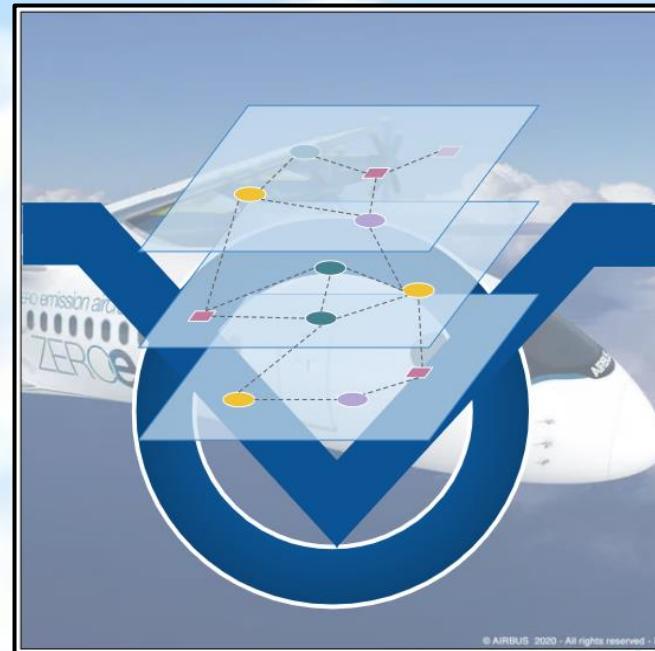


Future competence bricks for success

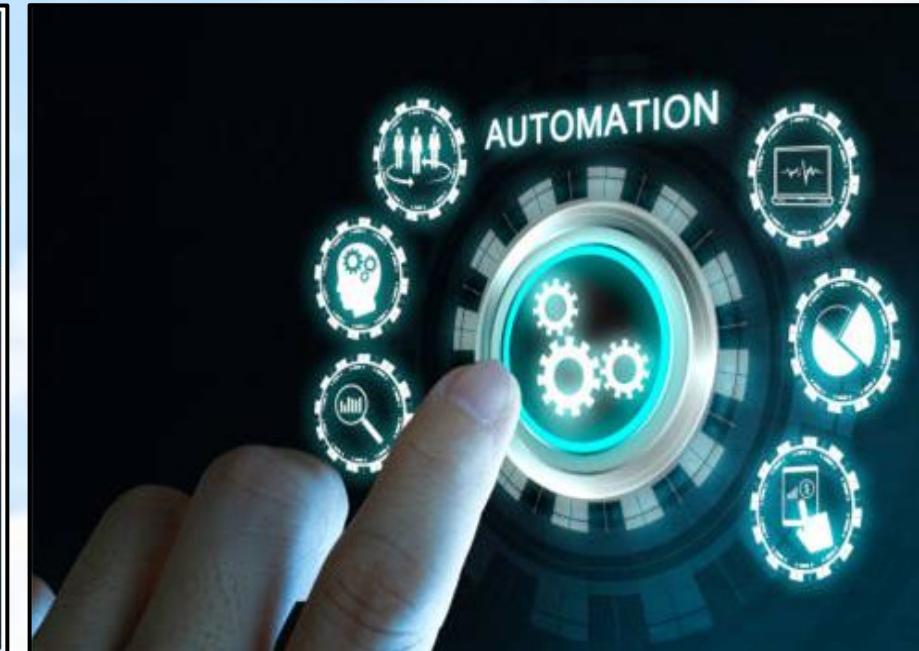
New technologies



Model-Based Engineering

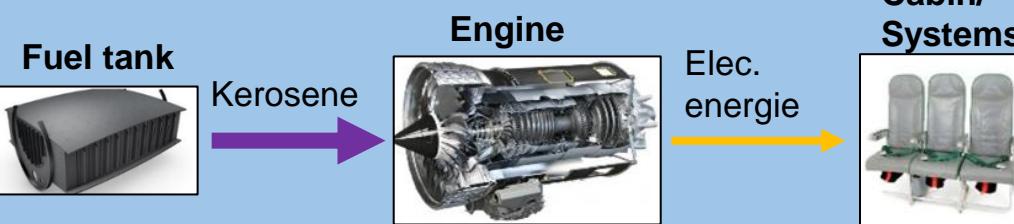


Automation



Comparison conventional vs. electrical + LH2

Flow of energy in the Aircraft

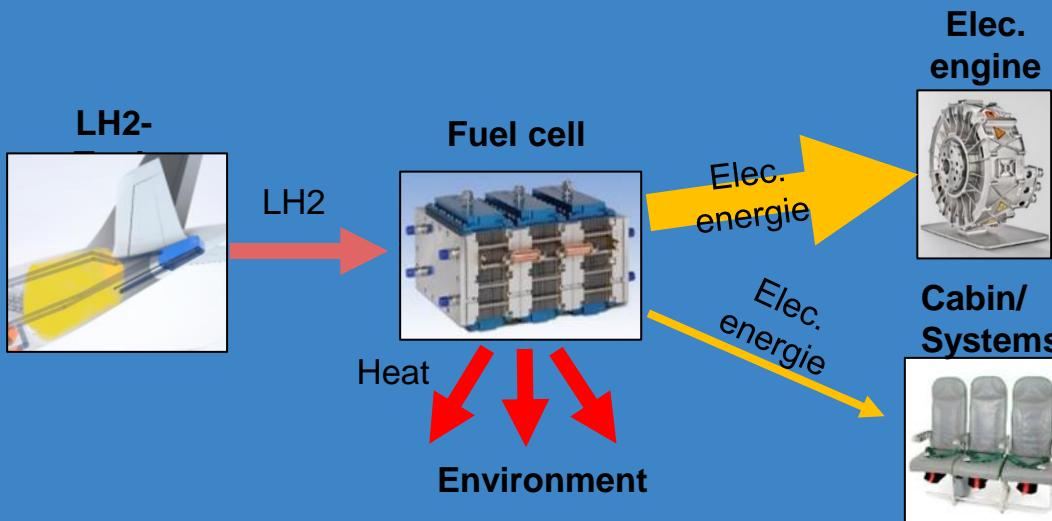


Tank - Example: Airbus A320

Kerosene

- 24.000 l
- ~1 bar

Volume: Factor 3-4



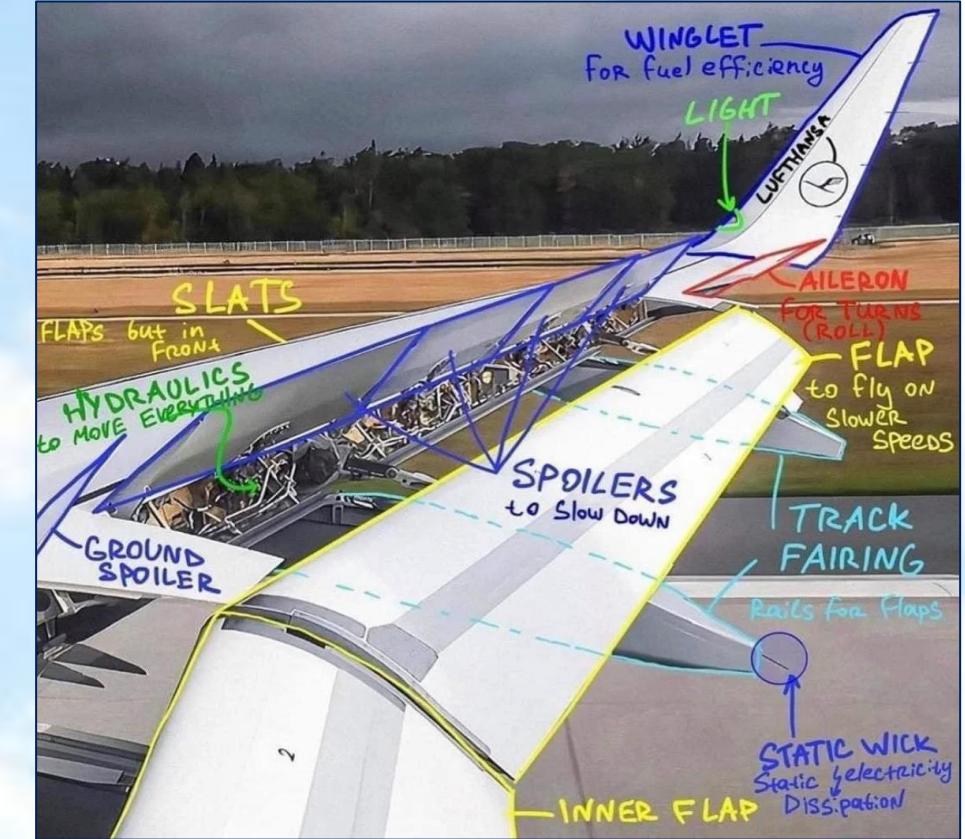
Airframe needs to be multifunctional

Liquid hydrogen

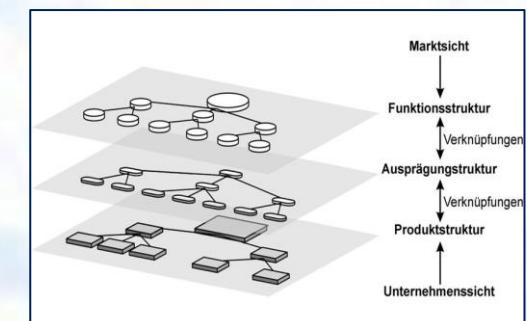
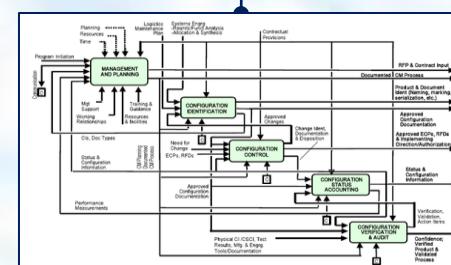
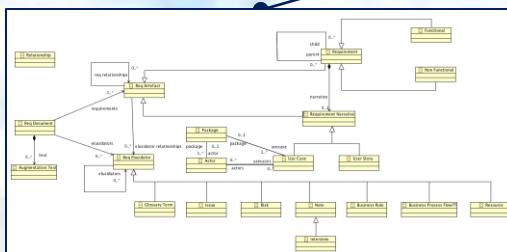
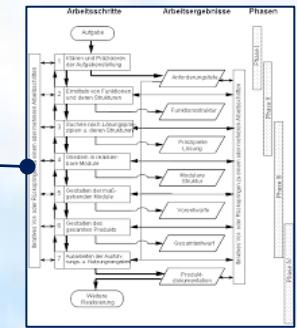
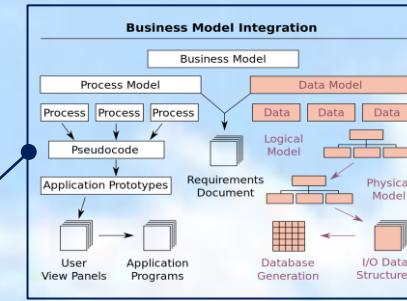
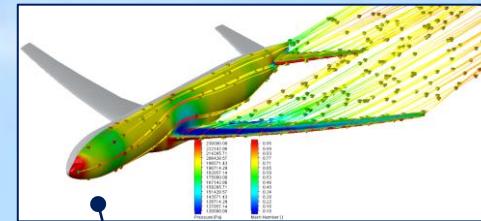
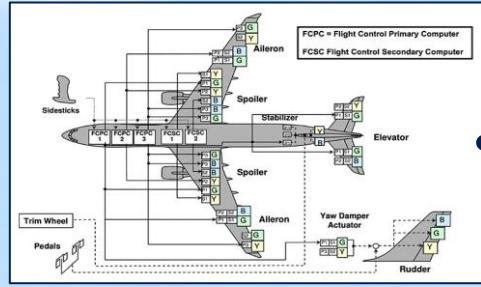
Volume: 85.000 l
Temperature: -250°C
Pressure: 4-5 bar

New solutions for the Airframe required

Model-based Engineering



Model-based Engineering

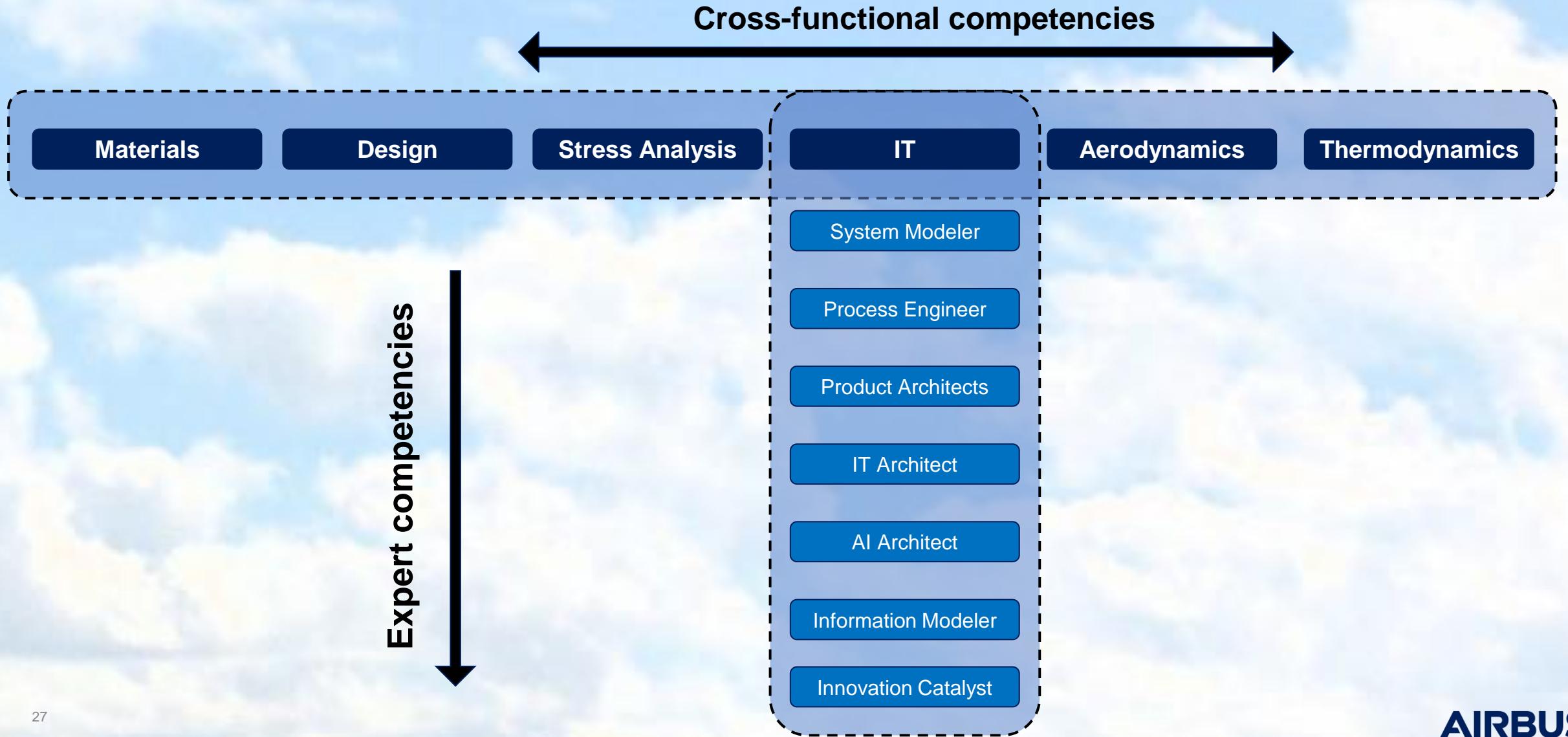


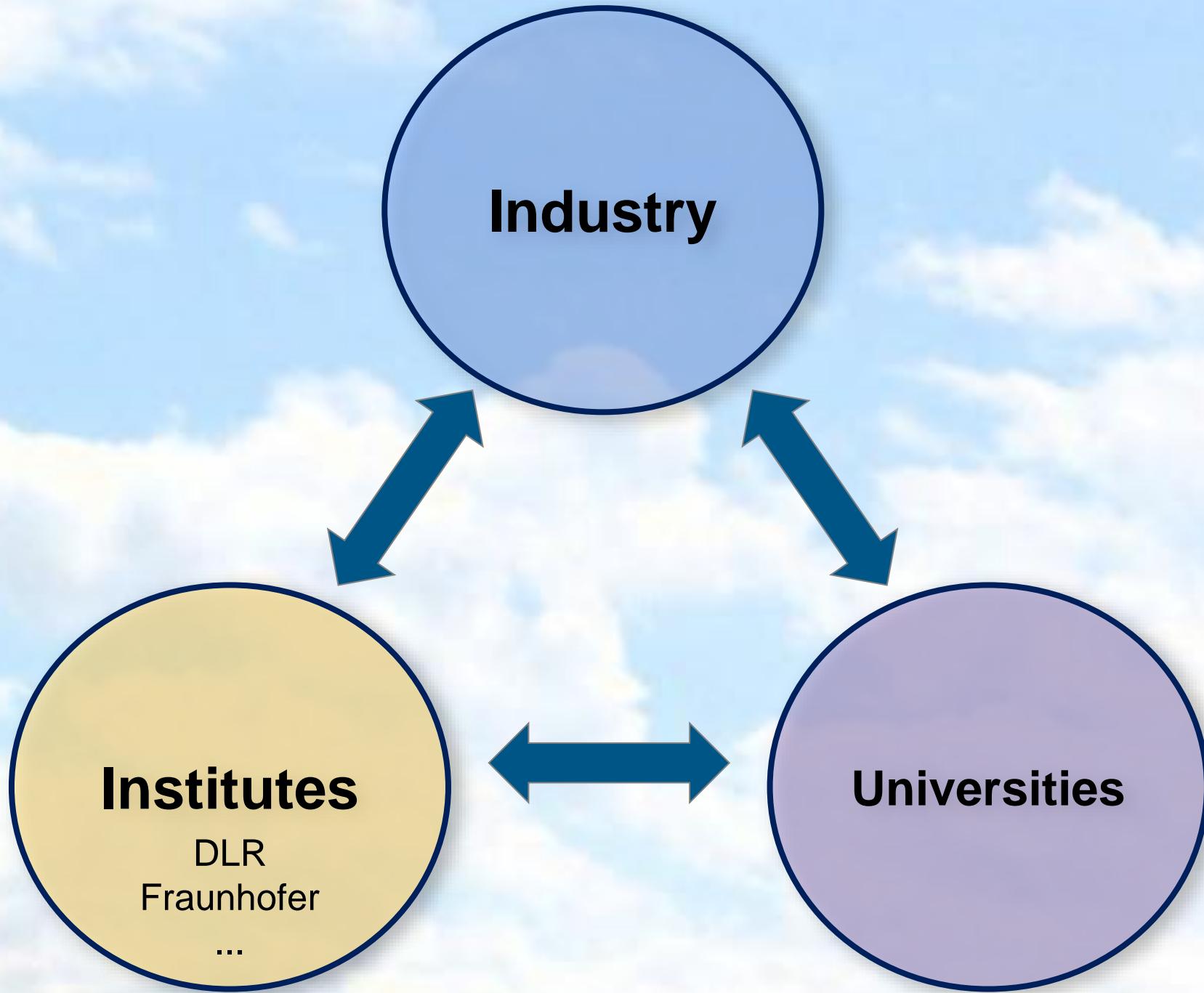


- The future offers us **digital technologies** which will revolutionize our work
- Using e.g. **language & motions** as system interface, using **scanning & holograms** as capturing & display options, addressing **requirements**, needs and thoughts leading to product **results, trends and variations**

That means, we will still develop airframe products,
however radically different, with an **Artificial Intelligent Cobot** aside

T-shaped competence profiles





Thank you!

Klaus Kalmer
Airbus Aerostructures

Dr. Thomas Fischer
Fraunhofer BIEC

» Innovation depends on Invention.
And Inventors should be treated
as the pop stars of industry. «

HRH Prince Philip, Duke of Edinburgh.